

# 三菱ホイスト

## セールスとサービス

No. 855-0210

### 巻上ブレーキ(5t以下)改良のお知らせ

三菱ホイスト・関連機器の販売、サービスに毎々格別のご尽力を賜り厚くお礼申し上げます。  
首題の件、下記の通り連絡いたします。

#### 記

#### 1. 変更内容

ホイスト巻上ブレーキ(5t以下)を改良します。尚、改良内容については別紙を参照下さい。

#### 2. 対象機種

電気ホイスト : R形、UR形、S形(3t以下)、U形(3t以下) ... 一部改良

電気ホイスト : S形(5t - 200V/400V)、U形(5t - 200Vのみ) ... 全面改良

#### 3. 切替時期

標準品 : 2005年10月生産分より , 特殊品 : 2005年9月1日受注分より

#### 4. 変更理由及び特徴

##### <R形、UR形、S形(3t以下)、U形(3t以下)>

- ・メンテナンス性向上の為、ブレーキ箱奥底のブレーキ板との摩擦部分を制動板として分割し、ブレーキ歯車を取外さなくてもブレーキ板相手材(制動板)を交換できる構造としました。このことによりブレーキ制動摩擦に伴うブレーキ箱の交換が不要となります。但し、1/2tについてはブレーキ歯車構造でなくブレーキ箱交換が容易であり、構造的に小さく分割が困難である為に制動板の追加はしておりません。
- ・部品の使用限界が判り易い様に、圧力板、制動板に摩耗限界ラインを設けました。
- ・ゴム蓋の点検窓から、摩耗限界ラインのチェック、自動調整リングの落下有無が確認できるようにしました。

##### <S形(5t - 200V/400V)、U形(5t - 200Vのみ)>

5t用巻上ブレーキは、現行交流ブレーキから2.8tクラスの構造と同じような電流形ブレーキとなります。

ブレーキ板は1枚でブレーキ箱制動面は分離方式となっています。

寸法等については、三菱ホイスト総合カタログ(2005年8月作成)に記載されていますのでご参照下さい。

**<注意>**低速形(1/2速)、2速形(極数変換)、微速形の場合は従来通り交流ブレーキでの対応となります。

又、U形(5t - 400V)についても現行交流ブレーキのままです。

#### 5. お願い

S-1/2~3t 及び R、UR形は形名(改良番号)を変更しておりませんので新旧の区別は製造番号を確認して下さい(形名コードは変更しております)。

以上

|    |                         |  |            |        |
|----|-------------------------|--|------------|--------|
| 件名 | 巻上ブレーキ(5t以下)<br>改良のお知らせ | 発行日付   | 2005年9月26日 | 周知対象区分 |
|    |                         | 三菱電機ホイスト株式会社<br>福岡市西区今宿東 1-1-1 〒819-0192<br>TEL 092-805-3400 |            | 販売店    |